

Plan de Reducción de la Huella de Carbono

1. Plan de Reducción de la Huella de Carbono

Western Dynamics reconoce la necesidad urgente de contribuir a la lucha contra el cambio climático. Por ello, estamos trabajando en el desarrollo e implementación de un Plan de Reducción de la Huella de Carbono, basado en los siguientes principios:



Objetivos del plan

- Medir nuestra huella de carbono (alcance 1, 2 y parte del 3) siguiendo el estándar “GHG Protocol”.
- Reducir un mínimo del 30% de emisiones directas (alcance 1) en tres años.
- Compensar parcialmente las emisiones no evitables con proyectos de reforestación o compensación verificada.
- Sensibilizar a nuestra cadena de valor en prácticas bajas en carbono.

Principales acciones previstas:

- Sustitución progresiva de flota térmica por vehículos eléctricos.
- Uso de electricidad 100% renovable en instalaciones fijas (oficinas, almacenes).
- Optimización logística mediante planificación digital y rutas eficientes.
- Reducción del consumo energético en centros de trabajo (climatización, iluminación LED, etc.).
- Evaluación de proveedores bajo criterios de impacto ambiental.

2. Plan de Movilidad Sostenible - Flota de Instaladores Nacionales

En línea con nuestro compromiso ambiental, **Western Dynamics** ha puesto en marcha un **Plan de Movilidad Sostenible** específico para los equipos de instalación que operan a nivel nacional, enfocados en la **electrificación de la flota** y la eficiencia operativa.

Objetivos del plan:

- **100% de la flota operativa urbana y regional con vehículos eléctricos** antes de diciembre de 2030.
- Reducción del consumo energético y tiempos improductivos mediante rutas optimizadas.
- Mejora de la autonomía operativa y reducción del impacto acústico en entornos urbanos.

Medidas específicas:

1. Flota eléctrica

- Furgonetas eléctricas ya en operación.
- Infraestructura de carga propia en bases regionales.
- Convenios con redes públicas para recarga rápida.

2. Rutas inteligentes y planificación digital

- Software de planificación que reduce desplazamientos innecesarios como la aplicación Googlemaps, RouteXL
- Asignación por zonas para evitar trayectos cruzados.
- Monitorización en tiempo real de incidencias y consumos.

3. Formación y conducción eficiente

- Formación interna en **eco conducción eléctrica** para instaladores.
- Incentivos por ahorro energético y cumplimiento de buenas prácticas.

4. Indicadores de seguimiento

- km eléctricos recorridos / total
- emisiones CO₂ evitadas por zona geográfica
- consumo energético por instalación (kWh/km)

Resultados iniciales (Q2 2025):

- 3% de las rutas nacionales ya cubiertas por furgonetas eléctricas.
- Reducción estimada: -11,2 tCO₂ eq. en lo que va del año.
- Mejora del 6% en eficiencia de rutas respecto a 2024.